

JRSK-båten Flying Penguin vinner Wreckers Race på Key West, USA!

Och vi var med!

Men vi tar det från början. För 27 år sedan kom svenska Evalena hit och någon gång under åren var hon och hennes man ägare till en skuta som de själva tyckte var mycket snabb. Något som ifrågasattes av andra skutägare och till slut blev det upp till bevis.

Skutorna tävlade ut till Sand Key, ett av områdets förrådiska rev. Här har många skepp förlit och vrakplundrarna förr kunde både rädda liv och lägga beslag på fartygets last.

På Key West fanns år 1858 hela 47 licensierade vrakplundrade registrerade.

Under mitten av 1800-talet gjorde stormar och utmärkta rev att man kunde rapportera nästan ett vrak i veckan i området.

Idag seglar Evalena J24 och är sedan många år, tillsammans med sin man, innehavare av Schooner Wharf Bar. Ett populärt ställe nere vid hamnen där alla seglare samlas.

2005 tog man upp seglartävlingen som ett årligt evenemang och ”Wreckers Race” var fött, en segling på 7 Nm i de gamla vrakplundrarnas kölvatten, sponsrad av Schooner Wharf, West Marine och Pusser’s.

SISTA SÖNDAGEN I JANUARI 2012 var det dags för ”Wreckers Race” på Key West för sjunde året. I racet deltar flera lokala seglare och båtar som för tillfället besöker området. Då klassindelningen var skutor, flerskrovsbåtar, enskrovsbåtar under 30 fot och enskrovsbåtar över 30 fot insåg vi snabbt att vår Najad 360:a seaQwest nog inte hade stora chanser i tävlingen. Men Flying Penguin! Inga handikappsregler gäl-

ler, utan först över mållinjen vinner.

Flying Penguin är en modern Najad 440 (från 2008) som seglas av Hjalmar och Britt-Marie Schibbye från Stockholm. Våra vägar har korsats flera gånger de senaste åren då vi båda lämnade Sverige 2008.

Just nu är vi på Key West tillsammans, dit vi kommit från varsin sida av Florida. Vi som gjort ”The Great Loop” kom ner längs Floridas västkust och Flying Penguin som varit ända uppe i Maine-området har seglat ner längs hela ostkusten.

Brittis anmälde Flying Penguin och på lördagskvällen var vi allihop på skepparmöte på Schooner Wharf. Pusser’s bjöd på rompunsch, restaurangen på plockmat och väder och taktik diskuterades inför racet. Hela 54 båtar kom till start i årets segling.

Söndagen kom och redan någon timma innan start var vi ute vid startområdet och kollade vindar, strömmar och diskuterade bästa taktik. Precis innan startskottet för vår klass skulle gennakern hissas men efter några meter tog det tvärstopp. Samlade insatser av oss däcksgastar (Bosse och Heléne från seaQwest) löste till slut trasslet och gennakern fyllde fint i den nordostliga vinden.

VI KOM I VÄG som andra båt och kunde se att halva startfältet gick söderut medan den andra halvan, precis som vi, startade västerut med tanke att slå söderut och nyttja strömmen som precis skulle vända och vara med oss sedan. Till vår förvåning kunde vi, som enda båt, hålla kurs och gå rakt på mål!

Med ren plattläns, gennakern åt lovart och storen i lä hissade vi lilla kryssfocken som skotades hårt för att täcka ”hållet” mellan seglen. En taktik som gav oss en halv knop extra fart. Härlig segling i 6-7 sekundmeters vind och Flying Penguin forsade fram i 8

knop.

Framför oss låg två av skutorna, bland annat Key West's stolthet, nybyggda America 2.0. När de båda slog söderut pirrade det i magen, nu hade vi chansen!

50 MINUTER SENARE var det en stolt kapten Hjalle som styrde sitt skepp över mållinjen, om första båt!

Till kvällen var det fest och prisutdelning på Schooner Wharf Bar, höjdpunkter från dagens segling visades på storbildsskärm och det pratades om Flying Penguin som imponerat stort på dessa garvade seglare som varit våra motståndare. Svenska Evalena kom trea i sin klass men var nog ändå lite stolt, för det var första gången en svensk båt deltagit i racet.

Flying Penguin förärades med tjugig minnesplakett och keps och t-shirt till besättningen.

Heléne @ seaQwest

