



**Wahlborgs Marina**  
Endast kunskap kan ge service



*I mer än 100 år har vi levererat tjänster & kvalitetsprodukter till båtägare.  
- Det ämnar vi förstått med i minst 100 år till.*

- Störst i Sverige på Tohatsu utombordare
- Stor tillbehörsbutik
- Volvo Penta och Yanmar motorer, reservdelar och tillbehör
- Båtar från Terhi och Pioner
- Zodiac och Achilles gummibåtar
- Verkstad, motorbyten, båt- och motorreparationer
- Vinteruppläggnings inom- och utomhus med fullservice



*Att de flesta jordenruntsegelare väljer Achilles som dingie är ingen slump,  
Achilles hypalonbåtar uppfyller kraven, år efter år...*

**VOLVO PENTA** **YANMAR** **TOHATSU** **ZODIAC** **pioner** **TERHi**  
**Raymarine** **SELDÉN** **LEWMAR** **ROBLINE** **WATSKI** **GARMIN** **PLASTIMO**

N.54°39'5" E.11°51'2"  
Hinsholmskilen, Västra Frölunda

Tel: 031-69 71 50  
www.wahlborgsmarina.se

I fjärde, och avslutande, delen av Varvets faktaserie får vi följa Bosse Niklassons fortsatta arbete med att utrusta Najad 36:an seaQwest. Nu riktar vi in oss på sittbrunnen.

## ...nu har till och med kaffetermosen fått sin plats

Sittbrunnen har det inte hänt så mycket, men nämnas bör att vi monterat flera fästen för våra livlinor som alltid är kopplade vid överseglingar när det blåser eller går grov sjö.

Ensam uppe betyder att man kopplar på, så den som är nere kan koppla av...

Självklart har vi också alltid säkerhetsband längs däckssidorna att koppla oss vid på varje översegling!

För att få en smidigare funktion med våra olika bord som monteras kring piedestalen har jag kapat av gasreglaget och när det ändå var nedplockat fick det en liten uppfräschning med vit färg och ett nytt mahognyhandtag (gjort på hoplimmade bitar från hålsågning i den nytilverdade instrumentpanelen).

**NÄR BÅTEN LUTAR**, vilket den oftast gör under segling, är det i längden obekvämt att stå på en lutande durk. Efter mycket om och men har jag nu äntligen tillverkat ett fotstöd som lätt flyttas från sida till sida under segling.

För vår del lär det inte bli så intensivt kryssande utan de gånger man går i bidevind lär slagen bli långa.

Det lilla stödet har också visat sig



Bilder: Bosse Niklasson

vara utmärkt som rygg-/huvudstöd med en kudde på när det ges tid att slappa på däck eller i sittbrunnen.

Något som från början vid vårt

nyttjande av seaQwest ställde till problem var vårt landströmintag. Av någon outgrundlig anledning har många varv och även privatpersoner envisats med att installera kontakten för landström längst fram i ankarboxen.

**JÄTTEPRAKTISKT**, när man förtöjer med fören mot brygga, rent kabellängdmässigt. Men, idiotiskt i alla andra lägen.

Seglar du så att det skvätter lite upp på däck? (Det händer ju rätt ofta, eller hur?)

Ankarboxen lär vara båtens våtaste utrymme! Ingen el här!!!) I så fall korroderar kontakten rätt snart ihop med kortslutning som följd. Ofta är dessa kontakter till råga på allt anpassade för landbruk vilket inte gör saken bättre, rost, rost, rost.

Då det i övriga världen bjuds andra former av tilläggning spelar placeringen av intaget inte så stor roll vad avser kabelns längd utan vad som är viktigt är att man har grejer som tål salt, vind, vatten, sand (Caliman från Sahara ligger som ett rött dis med sand över oss just nu) eller vad vi seglare nu utsätts för.

**VI VALDE ATT PLACERA** intaget i ett avhandskfacken i sittbrunn och det har fungerat klockrent sedan installation. En finess på den kabel vi valde var att det sitter en röd lysdiod på kabelns anslutningskontakt som talar om att jag har ström fram till uttaget!!! Mycket bra.

Hur många gånger har man inte sprungit och letat automatsäkringar på land när det är den egna jordfelsbrytaren

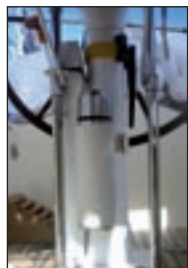


som slagit ifrån...

Den röda dioden sitter i ovankant av kontakten.

Den fasta anslutningen i båten är i RF och med tätt lock så egentligen skulle den till och med kunna monteras i fören!

**EN ANNAN SAK** vi retat oss på under åren vi seglat, med andra ord sedan tidigt 80-tal, är att ha en kringrullande och skramlande termos med kaffe på sittbrunnsgolvet. Vad som borde göras har vi vetat hela tiden men det blev inte av förrän vi stack iväg till Skottland 2007. Heléne sydde



ihop ett litet termosfodral i canvas, fastsatt med kardborrband i piedestalen. Äntligen! På bilden syns också det tiggare nämnda gasreglaget samt hållaren för vår hand-VHF som alltid är uppe under segling. Den har sällskap med den obligato-

riska nödkniven som skall finnas lätt till hands i alla lägen.

**VAD GÄLLER INBROTTSKYDD** som främst är tänkt för andra sidan Atlanten har vi inte varit överdrivet ambitiösa. Det vi lyckats få till är ett skydd för nedgångsluckorna men jag har sett klart bättre lösningar än vår. Ibland styr omständigheterna och en dumsnål plånbok och då blir det inte bättre än så här.

För att ha bättre kommunikation mellan cockpit och salong undersegling har vi gjort en extra lucka i genomskinlig plast vilket ger mer ljus in och koll på läget inifrån.

Också en sak vi antagligen gjort



annorlunda idag. En stor hel lucka i kraftig plast är en säkrare lösning.

Vår båt har en nedgång som ur säkerhetssynpunkt är ganska tokig. Vi har flera vänner med liknande båtar som fått massor av vatten in i båten då en elak våg klappat till i sidan eller bakifrån. Till och med under snällt väder. Ingången är så låg att sätter man i undre luckan passerar allt vatten på sittbrunnsbänkarna elegant ner över luckan. Därför bör bägge luckorna sitta i när det finns risk för vän-skapliga havsklappar! I hårt väder är det en självklarhet...

**TEAKDÄCKET ÄR FORTFARANDE** i original och sjunger väl på sista versen. Vi lägger mycket tid på underhåll och hoppas kunna behålla det ett par år till (solen tar styggt). Det blir en del omnätning och ompluggning med jämna mellanrum vilket är en trevlig sysselsättning i hamn. (mer om däckunderhåll på hemsidan under "Båten".)

Givetvis skall man egentligen inte ha sådant här däck på sydliga breddgrader men risk är att vi byter till teak igen ändå...

Som avslutning på denna del vill jag också nämna relingslistan som när vi köpte båten var vackert lackad. Den hade en djup lyster där den var intakt men tyvärr hade den skadats runt mantågsstöterna och var undermåligt reparerad. Så med lite sorg i hjärtat och med mycket svett och svordomar skrapade jag bort all lacken. (Tog mycket lång tid under presenning i minusgrader!) Att reparera var tyvärr inte att tänka på.

Listen runt cockpit och vinschhyllorna är lackade på samma sätt och det närmar sig dags att skrapa av dessa också.

Så rådet kan väl vara att om du inte skall snällsegla i hemnavatten, undvik lackade relingslister!

**"DEN STORA FRIHETEN"** är en fristående fortsättning på "Längtan till havet", alltså berättelsen om vår andra jordenrundsegling. Boken beskriver till stor del ett annat

vägval, svårigheter, farligheter, misstag vi gjorde, men även de helt fantastiska lyckliga stunder vi upplevde. Den ger en bild av skillnaden på den första och andra seglingen. Turismen hade gjort sitt intåg med både för- och nackdelar. Många människöden beskrivs och även lite om ett liv efter hemkomsten med sju år på världshaven. Boken "Den stora friheten" utkommer i augusti 2010 på Norstedts Förlag.



#### TIPS ! TIPS ! TIPS !

Under översegling har vi ofta ett förkläde på

oss när vi lagar mat eller kokar kaffe. Vi har gjort vårt förkläde av kraftig plast och det är så långt att det täcker fötterna.

Idén kom vi på, när vi på vår atlantsegling via kortvågsradion, hörde om de brännskador som en besättningsman på en båt råkade ut för, efter att ha kokat potatis. Vi använde samma plast som i fönsterrutorna till sprayhood, man tar vad man har.

**BERIT OCH NILS-ÅKE, S/Y ELENOR**

En torr Mikrofiber duk fungerar alldeles

#### TIPS ! TIPS ! TIPS !

utmärkt som sista rengöring innan man skall lacka fint. Den fungerar lika bra som en s.k. klubbduk. Efter litet användning behöver man tvätta och torka duken. Använd diskmedel i sötvatten.

**BIRGITTA OCH TOMMY KÄLLBERG, S/Y MISSETTE**

**BOSSE NIKLASSON, S/Y SEAQWEST**