

Reparation av fästena till mantågsstöttor skrivet av Bosse 2004-11-20

På alla äldre Najad-båtar är konstruktionen av mantågsstöttornas fästen likadan som den ni ser på bilderna nedan. En svarvad stålpinne som är ingjuten i plastcement rakt igenom relingslistens. På senare årsmodeller är ett plattjärn påsvetsat under pinnen och fastskruvat i båtskrovets överkant vilket ger en bättre och tåligare funktion.

På äldre båtar innebär detta att efter några års ryckande och diverse olika belastningar så blir cementen i hålet uppluckrad och pinnarna lösa med instabila mantågsstöttor som följd. Vad man då får göra är att få loss dem ur sitt hål, borra upp in till ren plast och sedan gjuta fast dem på nytt. Är de tillräckligt lösa är det inget problem att med "lagom" våld få upp dem, men sitter de för hårt tror jag det är bättre att vänta något år tills de leats upp lite mer.



1. Här har jag borrat upp hålet för pinnen efter demontage. Observera den större diametern på relingslistens övre del. Detta för att skapa utrymme för ett mjukare fyllnadsmateriel än plastcementen så att inte listen skall spricka vid sidobelastningar på mantågsstöttan.



2. Innan hålet fylls med cement har jag förberett med pinnen monterad på stöttan. Skyddsbrickan är klädd undertill med tape så inte cementen skall limma fast i brickan.



3. Dags att hälla i cementen. Det skall vara Plastic Paddings Kemisk metall. Viktigt att fylla så det flödar över, när pinnen trycks i, så man är säker på att hålet är fullt och ingen luft är kvar i hålet. (Ett senare tips jag fått, är att blanda ut den kemiska metallen med vanligt plastspackel, som gör den lite mjukare.)

4. För att få alla stöttorna i rätt vinkel gjorde jag trästag till var och en av mantågsstöttorna och monterade med mantåget på plats, lagom uppsträckt.

Positionen för trästagen markerades noga så att det skulle gå snabbt att montera. Vinkelhake användes för längskepps vinkel och med hjälp av trästagen hittades rätt vinkel tvärskepps.



5. Efter att plasten härdat (går snabbare än man tror om det är varmt och gott väder) plackar man bort mantågsstöttorna och det är dags för den del som är svår med vanliga verktyg.



6. Här var Najadvarvet vänlig nog att låna ut en specialfräs så jag kunde fräsa bort plastcementen mellan pinnen och relingslisten.

7. Innan brickan monterades fyllde jag den urfrästa delen med SikaFlex 273 och brickan monterades i blöt Sika så att även skruvhålen blev fyllda och säkrade. Slutresultatet blev väldigt bra och stabilt och det var en fröjd att montera ihop paketet med mantågsstöttor inför årets säsong!

Säg den glädje som varar länge....

När vi senare den sommaren låg i hamn på Helgoland lyckades en tysk båt på väg ut fånga en av våra mantågsstöttor med sitt boganakre!

Men nu vet vi i alla fall hur man går till väga för att få ordning på lösa mantågsstöttor.....

Bosse Niklasson, 2004-11-20