

Byggandet av Booper skrivet av Bosse 2004-03-22

Hösten 1979 startade ett projekt som påverkat mycket av våra framtida val och göranden. Att bygga en båt ifrån en tunna plast och några rullar glasfiberväv var en lärorik och kliande upplevelse. (Klådan kom först sedan vi börjat bearbeta den härdade plasten)

Tillsammans med min barndomsvän Pär Gustavsson drog jag igång projektet "Bygg en hålligångbåt att ha längs Bohuslän". Två grabbar, 22 och 23 år gamla, utan nån större erfarenhet av segling eller båtbyggnad. Vi hade siktat på en Trio 80 men plånboken bestämde att det blev en Birdie24. En mycket trevlig och bra segelbåt skulle det visa sig, väl lämpad för utomskårssegling trots sin litenhet.



Hyfsat snabb, med lystal 1,03 (Längd 7,40, bredd 2,42, djup 1,20) Tämigen aningslösa kastade vi oss över detta "käcka" projekt som sedermera skulle visa sig kräva en hel del timmar av det kommande året. Starten blev tidig höst då vi hyrde in oss hos Bo Rander som drev ett litet varv för självbyggare. Han höll med formar till skrov och däck, mallar till inredning, diverse satser med beslag och tillbehör mm och givetvis stöd och hjälp med plastarbetena. (släppfilm och gelcoat fick ingen annan än Bosse röra)



Arbetena fortskred ganska problemfritt med först grovplastande och sedan det klart trevligare inredningsarbetet. Under resan lärde vi känna flera andra mycket trevliga självbyggare som hjälpte till när man hade problem eller lyckades tjöta bort en hel lördag så ingenting vettigt blev gjort den dan. Men vi hade kul.





Idyllen var kanske inte riktigt så stor som jag nu beskrivit den, många sena timmar och mycket slit med plasten tog stundtals hårt på krafterna. Men, till slut var inredningen stort sett klar och vi blev körda på porten.



Nån gång i januari/februari fick vi inte stå kvar inne länge, Bosse skulle ha in nya entusiaster till lokalerna. Ut i kylan och slå in båten i paket i avvaktan på våren då de sista arbetena skulle genomföras.

Men innan vi drog igen butiken för vintern skulle kölen gjutas och monteras. Två riktiga självbyggarentusiaster, Krister och Dick, hade fixat en form i plåt som vi fick låna. Så det blev till att jaga skrotbly på skrotar och var vi kom åt, köpa lite antimon (gör blyet hårdare, rent bly är för mjukt att ha till köl). En dräplig syn var när vi åkte omkring i stan med Pär's SAAB 96a full med 900kg skrotbly + div annat, vikat gjorde att den såg ut som en riktig "lowrider". Själva gjutningen gick väldigt smidigt. (Vi blev lite oroliga när det började snöa, snöflingorna nästan exploderade när de landade på blyytan, men det var ingen fara.)



Vi värmdes blyet i en stor plåt tunna med hjälp av gasolbrännare (faschinerande att titta på när järnbultar och annat järnskrot flöt upp till ytan), när allt bly var smält värmdes pluggen i röret bort och allt strömmade ner i formen, spännande.... Så när detta var klart och kölen var monterad blev det lastbilsfärd till Björlanda Kile namn där båten fick stå själv tills det blev lite varmare ute.....





Under våren färdigställdes båten och vi döpte henne till "Booper" (Mycket fyndigt...)

Bosse Niklasson, 2004-03-22