

## Resebrev 1. Avsked, snabbt iväg och sedan tvärstopp (29/6 2008)

Så är vi då iväg!

Med blandade känslor kastade vi loss från Lilla Bommen söndag 1 juni 2008 kl. 14.00.

Lycka över att äntligen vara iväg, glädje över att så många var där, sorgsenhet inför alla avsked, nyfikenhet på framtiden, vemod över att lämna barnen m.m. m.m.

En fantastisk upplevelse var det att bli avvinkad under hurrarop och tutande från över 50 personer. Dagarna innan hade vi avvinkningsfest för alla nära och kära, 85 personer, så vi har verkligen sagt hej då till våra vänner.

Första seglatsen gick till Vrångö och dagen efter blev det Vesterö på Läsö. Man märker att det är tidigt på säsongen, det är inte många båtar i hamnarna. Tillbringade ett par dagar i Säby med Ulla & Ingemar Sjöstedt på Cocktail och sedan fick vi bråttom. Båda har vi uppfattningen att resan inte startar förrän Kielkanalen är passerad så nu ville vi söderut. I strålände väder, med högsommarvärme och lätta nordostliga vindar, "motorerade" och seglade vi vidare. Två dygnsetapper, med stopp i Ballen på Samsö, tog oss snabbt till Rendsburg och påföljande dag till Brunsbüttel där det tog tvärstopp.



Hårda nordvästliga vindar blir inte bra mot strömmen så här ligger vi och väntar på bättre prognoser vilket inte väntas denna veckan..... Det kan vara rent farligt att ge sig ut när vind och ström går emot varandra och det behövs inte mer vind än ca 10 m/s för att det skall vara så.

En fördel med det är att vi nu får gjort klart det som inte blev gjort innan avgång. Hamnen är i princip utan faciliteter. Lite ström finns på bryggan, vatten får man bära och Internet finns bara på biblioteket uppe i byn. Byn är rätt trevlig med en bra mataffär så värre kunde man ha det.

Bosses tidigare öroninflammation gjorde sig påmind och slutade i tyskt läkarbesök. Mycket väl omhändertagen, med röntgen inbokad 5 dagar senare....

Det är bara att gilla läget och känna sig som bofast i Brunsbüttel! Under tiden kan man ju roa sig med att titta på alla som slussar in i kanalen, de har en egen tävling om vem som skall komma först in i gästhamnen ☺. Folk är sig lika världen över!

Vi var på hamnfest tillsammans med lokalbefolkningen. Lagom dåligt dansband som spelade ihop med bra ölförsäljning går av någon anledning alltid hem!



Dessutom klarade vi av Bosses födelsedag. Med paket, ballonger och "ja må han leva-sång" framförd i alla tonarter var det väckning i gryningen. Jag tycker det är bäst att gratta tidigt så att det stackars födelsedagsbarnet inte behöver ligga och låtsas sova ☺.

Så blev det då äntligen dags för Bosses skullröntgen, det var inte mycket de hittade men lite inflammation fanns det kvar på insidan. Ny medicin och vi kunde äntligen kasta loss! Strömmen tog oss snabbt de 17 Nm ner till Cuxhaven och där hann vi inte mer än lägga till förrän vi började snacka med 6 svenska killar i en Sun Odyssey 39 inköpt i England och nu under hemsegling till Göteborg. Slutade med att vi följde med ut och käkade vilket skepparen t o m bjöd på. Tack Dagge för det! Och tack alla för trevligt sällskap. Som ju alla vet är världen liten så två av killarna var givetvis mäklare....

Nästa lilla motgång var att Toshiba (datorn) behagade att krascha. Trots alla goda tankar tidigare hade vi givetvis inte fixat alla säkerhetskopior vi tänkt. Med lite telefonbackup lyckades vi i alla fall rädda innehållet på hårddisken och kunde så småningom installera allt på nytt. Denna gång med massor av säkerhetskopior och stor strukturering av alla hårddiskar vi har! Skulle senare visa sig vara en klok åtgärd....

Cuxhaven Yachthaven är en fin marina med tvättstuga, Internet och gratis låncyklar så här trivdes vi bra. Stor, fin affär i centrum på lagom cykelavstånd löste alla bunkringsproblem.



Vänliga människor träffar man också. En kväll kom en finsk båt in i hamnen. Ombord fanns också svenska Anna som vi började prata med. De hade bråttom till Kiel och stannade bara några timmar, men skepparen fick låna vår inloggning till Internet och som tack fick vi den franska "seglarbibeln" Escales. Tack Mazianna! Blir perfekt när vi kommer söderut.

Givetvis firades traditionsenlig midsommar med sill, nubbe, visor och stång på bordet. Vi hade t o m jordgubbar och punsch både till dem och till kaffet. Punschvisor också! Mycket sjungande blev det, förhoppningsvis uppskattat av omgivningen!

Efter några dagar i hamn med datortrassel m.m. lämnade vi Tyskland på midsommardagen. Vi gick med ut med strömmen och fick en härlig nattsegling förbi de östfrisiska öarna mot Holland där vi snirklade oss in bakom ön Shiermonnikoog till Lauwersoog, där man slussar in till innanhavet Lauwermeer, och förtöjde i hamn i lagom tid innan utlovat blåsväder.



Efter sovmorgon tog nyfikenheten över så redan nästa dag gick vi vidare på de holländska kanalerna som jag hört så mycket om. Färden gick via Dokkum, där bropersonalen och vi tog en paus. Mysig stad men lite tidigt för oss att stanna. På vägen hade vi sett ett antal platser efter kanalen där man kan lägga till, i max tre dygn (?!), av lite olika karaktär. På en del ställen var det bara ett par stolpar i vattnet men på några platser såg det väldigt mysigt och välordnat ut.

Slutligen stannade vi efter broarna i lilla Burdaard där vi fick en ljuvlig kväll. Supermysig by som även hade gästhamn men max djupgående var 1,50 meter.

Påföljande morgon startade vi tidigt och var helt ensamma på kanalen ner till Leeuwarden.

Denna del av kanalen var smal, slingrande och gick genom små, gemytliga byar uppblandat med hästar, kor och får.



Från Leeuwarden fortsatte vi västerut mot Harlingen på en större kanal. Denna gick till stor del genom industrimark, åkrar och liknande så det blev en rätt tråkig del.

Vi hade fått tips om att det skulle vara mysigt i en mindre stad som heter Franeke men mitt i staden var det för grunt för att vi skulle kunna lägga till och hamnen, som i och för sig var fin, låg mitt i ett villaområde så efter ett snabbstopp gick vi vidare mot Harlingen som visade sig vara mycket finare än man sagt.

Vi valde att gå in i den lilla yachtklubbens hamn strax innan stora slussen men man ligger mitt i staden om man slussar ut och går in i Norrhamnen.

Där får man ta hänsyn till tidvatten, men det finns en del pontonbryggor.

Det här med tidvatten är inte alldeles lätt! Vi har båda skepparexamen och kan räkna rent teoretiskt, men man blir ju bekväm när all info finns i plotter, dator m.m. Det är jättebra, men det gäller att kolla på rätt ställe! Det fick vi erfara när vi lämnade Harlingen.....

Helt ensamma slussade vi ut på morgonen i vad vi trodde var medström och på stigande vatten. Jodå, stigande vatten var det. Vi var bara lite tidigt ute så vi nådde grundflaket en liten stund för tidigt. Men medström? Jo, i Harlingen men vi skulle ju söderut och där hade strömmen vänt så det blev mer och mer emot. Nu är det bara 7 Nm till man skall slussa in i innanhavet IJsselmeer och det går ju fortare att gå motströms än att ligga still i hamn ☺! (Vi och vi, det var jag som hade kollat alla strömmar).

Efter en riktigt härlig, snabb segling (vår nedlastade båt kom upp i 8 knop!) kom vi till Enkhuizen. Här gjorde vi misstaget att lägga oss i den första, stora hamnen.

Inget fel på den, men mitt inne i stan finns det mysiga, mindre hamnar. Däremot finns det en kanonfin restaurang i stora hamnen, inte så fin på utsidan men på insidan.....



Gick vidare till mysiga lilla Hoorn, staden som gett namn till Kap Horn! Här visste vi att man skulle gå längst in och fick en fin plats inne i staden. Vid vår sedvanliga stadspromenad hamnade vi på ett torg där det visade sig vara ostmarknad just idag!



Vilken fullträff! Något bättre kan man inte hitta på till mig som är en riktig ostoman.  
Stort skådespel från osttillverkaren som visade marknad i äldre tider, där man kört in sina ostar till torget och handlarna köpte upp dem och, efter vägning, bars till de väntande hästdragna vagnarna. Självklart handlade vi också så nu har vi en julost på lagring....

Mindre roligt denna dag var att Toshiba kraschade på nytt, efter bara en vecka...  
Det är nog dags för den att gå i pension! Vi har gardererat oss så fler datorer finns ombord.  
Blev en heldag i Hoorn med ännu en nyinstallation av alla program m.m.  
Dessutom tillbringade Bosse en del tid uppe i masten. Vi har monterat en dyr, strömsnål topp- & ankarlanterna (Lopolight) men när vi nattseglat har den inte fungerat riktigt.  
Vi trodde att det berodde på någon anslutning men det visade sig att lampan var sönder!  
Ny levereras till kommande hamn, men det innebär ytterligare att ligga och vänta....

Underbar segling ner övre södra delen av IJsselmeer och vi kunde lägga till i den mysiga hamnen Sixhaven, mitt inne i Amsterdam.  
Lördagkväll och proppfullt!

Nästa dag går vi vår sista kanalfärd för motor ut till IJmuiden där vi träffar på JRSK-medlemmarna Stefan & Elinor Axelsson med sina barn i OE32-an "Bella"!



Vindarna har lättat och om vi får leverans som avtalat bär det nu mot sydväst, kanske England nästa?



*Stilla morgon på holländska kanaler*