



ATT UTRUSTA EN LÅNGSEGLARE

Bosse och Heléne på Najad 360:an SeaQwest har ägnat stor omsorg på båten för att göra att den ska fungera under långfärd.

TEXT OCH FOTO BOSSE NIKLASSON OCH HELÉNE HURTIG

HÖSTEN 2002 blev vi, Bosse och Heléne, lyckliga ägare av en Najad 360 från 1985. Tidigare ägaren hade vårdat båten ömt och även utrustat den rikligt med bland annat en helt ny rigg och segel, ny större motor (Penta MD22L), epoxibehandling av undervattenskroppen, ny instrumentering, radar, ankarspel och mycket mera.

Lite grand kan man säga att vi kom till dukat bord, men tyvärr har tio år gammal utrustning, och speciellt vad gäller elektronik, ett kort bäst-före datum numera. Så det har blivit en hel del att byta ut också.

Tanken när vi köpte båten var att långsegla och det blev från första början full fart på kompletteringar och förbättringar av henne. Under fem år blev båten vinterpysslet, ibland under presenning i minusgrader och sista

åren i uppvärmd hall vid Torslanda Lagun. Somrarna ägnades åt att segla så mycket och så långt som möjligt för att dels skaffa erfarenhet och dels för att det faktiskt är det roligaste vi vet!

Första juni 2008 lämnade vi Lilla Bommen i Göteborg i strålande väder, för den första dagen på vår resa på obestämd tid. Under sommaren och hösten tog vi oss sakta och lugnt ner längs Europas västra kust.

Vi seglade ner till Kanarieöarna där vi sedan låg still ett år för att segla runt bland öarna. Vi är nu i Västindien.

Det finns ett stort antal Najad 360 ute på haven och många liknande modeller så vår förhoppning är att vår redogörelse ska kunna vara till nytta och inspiration för andra båtägare som vill utveckla sina älskade båtar.



OVAN: Avvinkning i juni 2008 vid Lilla Bommen, Göteborg. NEDAN: Bosse Niklasson vid rodet på SeaQwest under en slör utanför Kanarieöarna.





OVAN: Vid långsegling blir det aktuellt med mycket instrument som kräver antenner och strömförsörjning. Så vår väldigt funktionella och eleganta radarstolpe fick finna sig i att bli slaktad till förmån för en rejäl targabåge med plats för det mesta! Efter en hel del funderande och dividerande med svetsaren, som givetvis också var full av idéer, blev det till slut en båge monterad. Nederdelen på gamla radarstolpen fick en ny huv och vips hade vi en jättekabelgenomföring. Att man sen kan hänga allt mellan himmel och jord på den gör inte saken sämre.



OVAN: Innan targabågen monterades hade vi två mycket trevliga sittplatser i akterpulpiten. Dessa fick tyvärr tas bort vid montage av bågen. Då jag tycker att de som finns att köpa ser "billiga" ut och är dyra att köpa lät jag tillverka en egen variant. Ser ganska "dyr" ut men blev billig tack vare en duktig RF-svetsare...



OVAN: Gångjärnet är gjort av en dubbel rörklamma och ett par stoppklotsar. Klammorna är fodrade med plast utskuren från en vanlig plastflaska. Ryggstödet är gjort av Armaflex rörisolering klätt med canvas. Då besättningen normalt består av två personer klarar vi oss oftast med bara en aktersittplats.

OVAN: Eftersom vi sover i akterruffen när båten ligger still är ventilationen där mycket viktig och har en ventilator monterad i akter skyligheten. Ventilatorn har en solcellsdriven fläkt som på en dags laddning lätt klarar en hel natt. (Nätterna är både långa och varma när man kommer söderut...) På bilden syns också vårt rep- och ljusskydd för glasat.



VÄNSTER: Både vindgenerator och radarns radom är mycket rejält och väl monterade. Bägge har kraftiga 3mm RF-stödplattor som är fastskruvade i bågen med 6 st M8 bult. Ovanför radomen sitter två GPS-antennor, den ena för Plottern och den andra för AIS-en.

OVAN: Vi valde att göra biminin lite smalare än det som är brukligt på moderna båtar. I framkant är biminin fixerad med två rör fästade framför vindrutan och där bak spänns den med två band som är monterade så att de inte kommer i vägen för storskot, vinschhandtag eller annat.



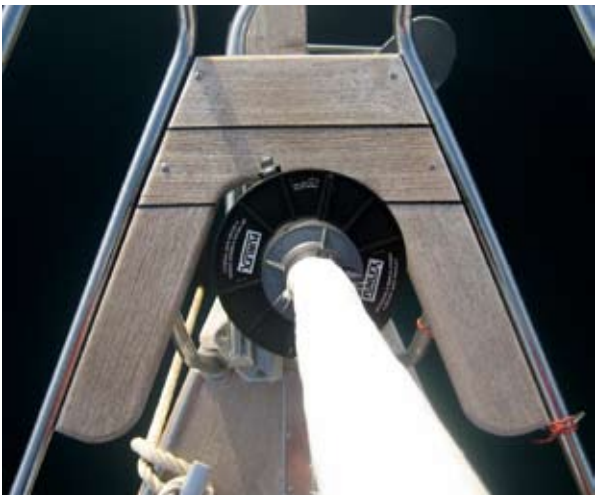
VÄNSTER: Gamla lösningen på alla kablar som skulle upp i masten, vilket krävde ett otal kabelgenomföringar som inte alltid höll helt tätt. Vi satte i stället dit en "Cableport" för alla kablar som skall ner i båten. Fungerar ypperligt och är bra mycket snyggare än de gamla genomföringarna som läckte och såg tråkiga ut. Vi lade om teaken på främre delen av överbyggnaden för att dölja de gamla hålen. Hittills har vi inte haft något läckage och det går lätt och smidigt att demontera vid avmastning.



OVAN: En ny, förhöjd sprayhood med extra rutor i framkant samt en akterbåge att hålla sig i. Tillsammans med ratten kläddes den i brunt älgskinn som vi är mycket nöjda med. Nya bågar i 22mm rostfritt gav en helt annan stadga. Bakväggen, ett fantastiskt komplement som skapar en liten "kuvös" i sittbrunnen där man kan sitta varmt och skönt under nattseglingar eller då det är ruskväder.



OVAN: Vid revning av genuan behöver skotpunkten flyttas fram och i hårt väder är detta ett både blött och riskabelt företag. Så därför fixades "flytande skotpunkt" med lite block och beslag. När skotpunkten skall akterut drar en chockcordtamp skotblocket bakåt, åtminstone i teorin eller vid lätta vindar



OVAN: En hel rostfri platta under fotsteget styvade upp rejält, bågar fick lämnas till RF-svetsare för att få vinklarna rätt och när vi ändå var i farten svetsades stödplattor på längs sidorören så att fotsteget fortsätter förbi rullbeslaget, perfekt att trampa på när man går på och av. Ovensidan är nåtad för halkskydd och för att motverka sprickbildning i teaken.