

# SEAQWEST GÖR THE GREAT LOOP

Vi som kastar loss och förverkligar vår dröm blir allt fler, men få hinna jorden runt. Istället uppstår nya idéer och möjligheter – The Great Loop i USA! **Text och bild Bosse Niklasson**

**U**NDER VÅR långsegling som startade 2008 har vi upptäckt hur mycket vi gillar att träffa nya människor och besöka nya platser. Via Kanarieöarna, Medelhavet, Kap Verde och Brasilien hamnade vi i Karibien. För att slippa orkansäsongen där (juni – november) beslöt vi istället att uppleva Amerika genom att göra The Great Loop!

Den skapades 1985, då floder och kanaler byggdes samman i sydöstra USA, och vattenvägen TennTomBigBee Waterway

öppnades för fritidsbåtar. Detta alternativ till Mississippi River (med ström och tung trafik) ger möjlighet att med liten båt ta sig runt östra USA. På grund av vädret bör våren tillbringas längs Amerikas ostkust, sommaren i de östra kanalerna och de stora sjöarna. Till hösten tar man sig söderut till Mexikanska gulfen och sedan till Florida. Vi gjorde loopen under ett år. Andra gör den i etapper under två eller flera år.

Visum är ett absolut måste för att angöra USA i båt! Dyrt men nödvändigt. Går att ordna på vilken ameri-



Vänster: SeaQuest korsar Golfströmmen på väg mot Fort Lauderdale, Florida. Höger: Även inne på ICW's kanaler fick vi sällskap av dessa mysiga djur!



” Vi gjorde loopen under ett år. Andra gör den i etapper under två eller flera år.

kansk ambassad som helst.

Första stoppet blev Fort Lauderdale i Florida, där vi besökte tull och immigration. Vi fick ett Cruising Permit, ger båten rätt att

vistas i amerikanska vatten i ett år. Visumet gäller i 10 år, men privatpersoner får bara uppehållstillstånd i 6 månader. Vi ordnade också system för tömning av



## The Great Loop

Ett äventyr på USA:s och Kanadas inre vattenleder.

### THE GREAT LOOP:

5-7 000 M, genom två länder och 16 stater.

**Maxhöjd:** 19 fot (segelbåtar mastar av längs två sträckor).

**Maxdjup:** 9 fot (6 fot [1,8 m] tycker vi!).

► Tänk på tidvattnet! Påverkar i dessa vatten både strömmar och möjlighet att nyttja inloppen, som ibland ligger glest. Fastnar man och behöver hjälp blir det dyrt! Därför bör man gå med i BoatUS, motsvarande Sjöassistans, en billig "försäkring".

► Viktigt: En bra pilotbok! Vi har Waterway Guide "Great

Lakes 2011 + The Great Loop Route". En bra översikt men ej tillräcklig. Som komplement: Skipper Bobs publikationer "Marinas resp. Anchorages along the Intracoastal Waterway". Billiga, enkla, men mycket informativa. Ett måste för att gå på ICW!

► I USA tankar man ner amerikanska sjökort gratis från Internet (se länkar). Bra! Fungerar i sjökortsprogram för dator. Gratisprogram finns, till exempel OpenCPN/SeaClear, bra komplement till plottern. En bra guidebok behövs för

utflykter, och tillgång till Internet för tips!

► Kontantkort till telefon ger amerikansk mobilnummer och mycket billigare lokalsamtal. Vi skaffade också en dongel för att kunna koppla upp oss trådlöst. Vi hade ju nästan alltid teletäckning. Dyrt men bekvämt.

**LÄNKAR: Amerikanska ambassaden:** stockholm.usembassy.gov. **AGLCA:** www.greatloop.org. **BoatUS:** www.boat-us.com. **Sjökort US:** www.charts.noaa.gov

toatanken. Nödvändigt för kommande segling.

Vi seglade i högt tempo och fick fantastiska upplevelser av kultur, historia, spännande kanaler, djur och natur. Man kan gå på ICW (IntraCoastal Waterway) nästan ända till New York. För att undgå Floridas ofta

Vädret växlar fort. Håll dig informerad! Här hörde vi en mängd olika vädervarningar: för tornados, åskväder, hetta, extrem hetta, översvämningar ...

De flesta går in på ICW i North Carolina. Här finns en yttre och en inre väg. Den inre, via Dismal Swamp, är

” Saint Augustin blev vår favorit bland de få stoppen på Floridas kust.

allt för låga broar startade vi färden för segel på utsidan. Man bör ha bra koll på vädret och var man kan komma in igen. Längs kusten finns ingenstans att stanna. Man måste alltid in till ICW och hitta en marina eller ankarplats. Saint Augustin blev vår favorit bland de få stoppen på Floridas kust. En gammal fin stad!

Georgia seglade vi förbi men stannade i Charleston i South Carolina. Fint, men där mötte vi tornados.

en mörk men spännande färd längs träsket!. I Norfolk hade America's Great Loop Cruisers Association (AGLCA) sitt årliga vårmöte, vi deltog. Bra sätt att lära känna "loopers" och få info om olika delsträckor. Här ska man vara medlem! (Se länkar.) Chesapeake Bay är ett område man kan segla runt i länge. Höjdpunkten var dagarna i Annapolis och en biltur till Washington DC. Man tar C&D-kanal över till Delaware. Sedan



Erukostvy från ankring uppe i en flod längs ICW.



Längs Dismal Swamp, mer vackert än dystert...




Manhattan skyline i morgondis... Äntligen!



Tryggt med BoatUS, här hjälper de oss genom ett igensändat inlopp.

är det cirka 200 M till New York. Sista delen av ICW är grund, vi valde utsidan. I New York ankrar man bakom Frihetsgudinnan eller ligger på boj vid 79th Street Boat Basin, nära Central Park.

The Great Loop är en suverän fortsättning på sä-

songen i Karibien. Eller frakta båten över Atlanten, starta från Florida, Kanada eller någonstans mitt emellan. 

## MÖBELSNICKARNAS BÅT

Torkel och Jon köpte båt tillsammans, renoverade under ett år och seglade sedan tillsammans och åkte på en tur i Europa i somras. Till skillnad från många andra med liknande planer så har dessa killar koll på hur stora de olika projekten är och följer sin tidsplan.

Torkel Haraldsson Grahm och Jon Karlsson är båda runt 30 år och träffades under en utbildning till möbelsnickare. Färdigheter de helt klart hade användning av när de renoverade sin Vancouver 27:a Havsorkestern från 1978 för ett par sabbatsår på haven. Den långkölade Vancouver 27:an är kanske inte så känd i Sverige, men är i engelska-

lande länder betraktad som en av de mest kända havsgående pocket-cruisers som tillverkats. Och det var just i England som killarna köpte sin båt för ett par somrar sedan för 180 000 kronor och lät köra hem till Hisingen på en lastbil.

Därefter började den stora renoveringen. En idé som killarna genomförde var att beställa tunna vakuumsivor till den kylbox de byggde ombord för att maximera



Havsorkestern, på kanalerna i Holland.



Jon och Torkel under renoveringen.

innerutrymmet. Man byggde också en

proper hård sprayhood/dodger.

För ett år sedan gick de kanalerna ner till Medelhavet och lade upp båten på ett träbåtsvarv i Aiguesmortes

utanför Marseille. Efter att ha blivit intervjuade av varvögaren, som bland annat blev nöjd med att de renoverat båten själva, kunde de lägga upp båten i ett halvår för bara 5 000 kronor.

Sedan erbjöds Jon ett nytt jobb men Torkel fortsatte segla i fem månader i Medelhavet med familj och vänner som besättning. Nu ligger båten i Pilos i Grekland (300 euro för hela vintern) och Torkel menar att man kan hitta bra och billiga varv om man är ihärdig.

Nästa sommar planerar Torkel segla till Västindien eller Azorerna, men letar just nu ny besättning som vill segla med honom. 