
Tips om hur man håller däck och skrov rena

Två saker som irriterat mej sedan vi skaffade vår Najad är dels att jag aldrig lyckats få rent däck från små otrevliga gröna mögelfläckar, oftast placerade längs kanter så det är svårt att komma åt också. Dels att efter säsongen se ett skrov som är mer gult än vitt. Kan antagligen tacka Kielkanalen och liknade farleder för stor del i detta. Hur man än gnuggar med polish och annat med köpe-rengöringsmedel är det fortfarande gult kvar. Snappade upp ett par tips och testade och dessa var riktigt bra, läs nedan:

Rengöring teakdäck

Tvätta däck med en lösning 10l i spann: 0,5 till 1 liter klorin + en liten flaska Yes och resten vatten (Yes i sist annars bubblar det en massa). Tvätta försiktigt med svamp eller dylikt och skölj noga av däck efter några minuter. Det här passar för dåligt väder.

När däck är helt torrt pensla på boracol (eller likvärdigt) Passa aluminiumdelar (frätrisk) och gör behandlingen i bra väder (behöver ligga på något dygn för bästa effekt). Full effekt dröjer några dagar, men sen blir det riktigt bra. Provade med ersättningsmedel till Boracol men det var inte lika effektivt.

Den här metoden använder Hallberg Rassy på de båtar de tar hand om åt sina kunder.



Rengöring skrov med hemgjord gelcoat cleaner

Tips från kryssarklubben om hur man får bort missfärgning av gelcoat. (Är förresten alldeles utmärkt som rostborttagningsmedel också!)

Köp en burk oxalsyra i färghandeln. Blanda med vatten i proportionen 1 del pulver + 10-15 delar vatten. Prova dig fram. Om man blandar i lite tapetklister (i pulverform) rinner det inte av för snabbt. Lägg på någon kvadratmeter i taget och låt sitta på någon minut och spola sen av med vatten. För säkerhets skull prova på en yta som inte syns alltför mycket.

Simsala-bim, allt gult åker bort och skrovet blir skinande vitt!

Bosse Niklasson