

## 2004-del 2 - Skanör till Göteborg och Tjörn runt (13/8-24/8)

13 augusti lämnar vi Mölnlycke i bil för färd söderut efter tre otroligt varma veckor på kontoret. Efter lite felkörning, handling m.m. kommer vi till Skanör där vi löser av kompisar som seglat hit båten från Karlskrona. Vi lämnar direkt för att gå över till danska Dragör, strax söder om Köpenhamn. En halvtimme utanför Skanör hamnar vi i åskväder, vindbyar upp till 15 m/s, riktigt ösregn och åska & blixtrar. Givetvis taskig sikt också.

Det börjar som det slutade på vår förra etapp....  
Går för motor och så småningom lättar det lite.  
Lägger till i Dragörs norra hamn och får fin plats vid piren. Upp och tittar på byn, köper öl m.m.

Konstigt, men det känns som de här tre veckorna som gått sedan vi lämnade båten bara försvann. Kraftig minnesförlust för sträckan Karlskrona - Skanör ☺.



Upp tidigt och frukost i brunn, härligt efter tre veckor på ett varmt kontor i storstan!  
11.00 lämnar vi Dragör och nu ska det seglas! Kryssar norrut i lätta nordliga vindar. Efter 3 timmar och 4,5 M ger vi upp, det mojnar också. Beslutar oss för att gå till Ven, men vid samtal med hamnkaptan på västsidan, som är den stora hamnen, berättar han att där är fullt. Går istället till osthamnen, det skall blåsa rejält från v-sv inatt, men den lilla hamnen är proppfull. Likadant i nordhamnen. Vi går istället in till fastlandet till Råå, som så många långseglare har startat ifrån. Får plats i den nyare, yttre hamnen. Inget mysigt alls, typ Björlanda. Och vi som hade så stora förväntningar!



Nästa dag blir blåsig så vi går bara över till Helsingör, där det visar sig att "Baltic Sea Race" haft ett av sina stopp här över helgen, så vi får en timme på Festivalområdet innan avslutningen och får se alla vackra båtar innan de ger sig av.

Lämnar Helsingör i soldis och lätta vindar. Utanför hamninloppet ligger Grand Princess, ett större systerfartyg till det Bosse var på i Karibien 1996. Efter en halvtimme kommer vinden, V 4-7, och vi kan sätta segel. Jättefin segling upp till Kullens Fyr, från början med upp till 2 knops motström men det minskade efter hand och försvann helt innan Kullen. Soligt har vi det också.

Går in till Torekov, där vi lägger till i den inre, lilla fiskehamnen. Här är jättemysigt.  
Besöker det lilla museet i hamnen medan regnet öser ner. Till kvällen går vi en sväng i byn, och äter sedan en mycket god middag på Swenson´s. Tillbaka i ösregn.



Fortsätter norrut i lätta vindar för gennaker. Himlen mörknar och vinden ökar, så vi sätter åter genuan. Härlig segling i strålande sol. Bakom oss ösregnar det!  
Vind och sjö ökar under dagen så vi revar lite. Har en kanondag med sol och fin segling fram till 15.00 då regnet når även oss och vinden ökar från tidigare 7-9 till upp till 12 m/s. Startar motorn och går in till Träslövsläge, och himlen spricker åter upp och det blir sol. Här är vi nästan ensamma!



Lång promenad till affären 1 km bort.  
Annan väg hem som cirklar runt samhället.

Lätta vindar och rullande sjö. Går blandat för motor, segel och gennaker fram till vinden stabiliserar sig och vi kan sätta bara gennakern. Mycket fin segling i ett par timmar, men det tjocknar hela tiden på himlen i sydväst. Byter till genua och går fint till vinden dör ut. Har hela tiden varit varmt och soligt, så Bosse tar årets premiärdopp!!!  
Det är alltså den 18 augusti idag!

Vidare för motor medan vi hör rapporter om ihållande regn och upp mot kuling i morgon, så vi fortsätter upp till Donsö där vi aldrig varit tidigare. Stor hamn med lite mys och mycket regn! Middag inomhus för brunn är nyoljad och får inte beträdas!

Vi har nu haft några kanonfina seglingsdagar, med soligt väder, i det som benämns som lågtryck! Inte illa, och dessutom är det varmt! Går i shorts och t-shirt mest hela tiden. Regnet kommer och går hela kvällen, och skall enligt alla rapporter fortsätta.....

Nästa dag vaknar vi till kraftig vind och ösregn. Hela förmiddagen blåser det SO 12-16 m/s och regnet vräker ner, men upphör så småningom och solen kommer fram. Går in till Långedrag, och lägger till på nocken av GP-bryggan. SV vind upp till 10-12 m/s och till kvällen kommer regnet tillbaka. Skvalpig och orolig natt med vinden som trycker oss mot bryggan. Vattnet stiger ca 50 cm. Bosse går ut vid 24.00 och lägger om fendrar och tappar då bryggan och nockbrädorna nästan försvinner under vattenytan.

Nästa morgon är det samling vid Sjösportsskolan. Här ligger även de 3 båtar m2 har hyrt; CR 390 med namn Sea Gull Eye, Sun Odyssey 42 som heter Timmie och Centurion 47 med namn Indra. Heléne jobbar på m2 och stor del av personalen ska nu segla Tjörn runt. 8.30 samlas alla, m2 personal och skeppare, totalt är vi 35 pers. Packar in oss i båtarna och sedan får de flesta en liten seglingsgenomgång av Berra Johansson. Så fort vi är klara lämnar respektive båt Långedrag, vi är först iväg klockan 10.30.

Indra får problem med förseglet och stannar för reparation i Marstrand.

Vi är enda båt som går under Instöbron, vilket sparar tid.

Efter en riktigt härlig segling är vi först vid Stenungsbaden, redan kl. 15.20. Tyvärr klarar vi inte att lägga till då vinden går över lite mot syd och ökar till 18 m/s. Flera båtar försöker, men en efter en ger upp. Vi fortsätter i stället upp till Stenungsund, där vi på vägen får agera bärgare och bogsera in en båt som ankrat upp och draggar, de har motorproblem. Kör in dem till ångbåtsbryggan i Stenungsund, samtidigt som Lotta fixar plats åt oss hos kompisar på Stenungsön. Här ligger vi kanonfint!



Våra övriga tre båtar kommer senare till Stenungsbaden och kan lägga till där. Vi tar oss ner till dem till kvällen som bokats på Kookaburra. Middag med härlig stämning. Monica som fyller 60 blir givetvis uppvaktad med present och sång i 34 stämmor.

### TJÖRN RUNT!

Upp tidigt och 08.00 går vi iväg ut till startområdet. Redan På väg ut möter vi trimaranen Gore Tex som bryter tävlingen och kommer in med skörat storsegel. Vi får en fin start 08.40, men tappar vid Tjörnbron. Redan här får vi börja kryssa, vilket vi sedan gör ända ner till Tjörnekalv. Håller mot Tjörnlandet där vi får en liten medström. Vinden ligger konstant kring 12-15 med ett par byar upp till 18 m/s. Vi ser under förmiddagen båtar som gett upp och några med mastbrott.



Dagen efter får vi veta att ca 100 båtar bröt, varav ett 10-tal med mastbrott, och ca 250 båtar kom aldrig till start. Ett av de blåsigaste Tjörn runt som varit, och vi har med oss helt oerfarna personer, men allt går bra!

Vid Eggskär kan vi äntligen släppa ut seglen och får härlig surfar, på rejäla vågor, upp mot Kyrkesund. Glider i bra fart genom sundet.

Plattläns med spirade segel genom hela Stigfjorden. Vi har ett fint gäng ombord, som alla jobbar bra och vi känner oss nöjda när vi går i mål 14.35.

Resultatet blir sedan att vi har en totalplacering som 377:a. I vår interna tävling vann vi alltså idag också, härligt! Indra blir 402, SeaGull 412 och Timmie placerar sig som 423.

Efter avslutad tävling går vi allihop ner till Höviksnäs.

Eftersnack i båtar och 19.00 levereras grillspett med tillbehör. Vi dukar upp på bryggan till gemensam grillning med allsång. Här bjuds på många fina uppträden o glada skratt. Senare serveras kaffe i Indra, och här blir också dans frampå kvällen med hela gänget.



Besättning Tjörn Runt



Nöjda efter målgång



Samling i Höviksnäs



Mastbrott

Under söndagen splittras besättningen och de övriga båtarna går tillbaka till Göteborg. Vi går in till Stenungsund, men där är lika blåsigt och tråkigt som vanligt, så vi lägger oss i Almösund. Äntligen börjar vinden avta! Kommer riktigt mörka moln över oss med åska, blixtrar och regn, det kommer t.o.m. hagel en stund.

Timo, som jobbar med rostfritt, kommer på besök och han och Bosse resonerar om de arbeten som skall göras. Timo tar mått och skall återkomma i morgon. Det har blivit kallt, så vi kryper in och startar värmaren.

Strålände sol och härlig semesteravslutningsfrukost i brunn.

Ihop med Timo måttas, svetsas och bockas i flera timmar. Därefter ansluter Pär som skall segla med i några dar. Heléne åker hem till jobb, Bosse & Pär lägger ut från bryggan.....