

## 2006 - Rügen tur och retur (8/7 - 6/8)

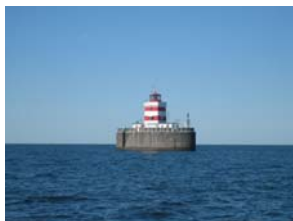
Sommaren då vi skulle segla till England och lägga till i St. Catherines Docks i London. Våra arbeten satte dock stopp för den planen då vi kapade semestern i båda ändarna med en vecka var. Istället gick färden till Rügenområdet i Tyskland.

Efter en intensiv vinter och vår lämnar vi Göteborg den 8 juli och går ner till Vrångö för att komma i ordning. Vi är helt slutkörda och blir kvar en dag för att sedan ta det stora steget till Lerkil, där vi också ligger kvar en extra dag. 23 M på 4 dagar är inte likt oss men vi behövde pusta ut lite ☺. I regn och snälla vindar fortsätter vi sedan ner till Torekov.

Kanonsegling i NV vind 12-15 m/s ner genom Öresund, där vi till slut stannar till i Skovshuvud.

Får en jätteplats till vår 36-fotare, här ligger normalt Mærsk McKinney Møllers 72-fots X-yacht. Han och hustrun, båda över 90 år (!) befinner sig i Skottland med båten. Härligt vid den åldern!

Fin båtplats men tråkig hamn, här finns ingenting, så vi fortsätter sedan till Dragör som alltid har sin charm.



Därefter går vi ut på Östersjön för gennaker i lätta vindar som senare dör ut helt så det blir till slut motorgång. Nu får vi också se det vi tidigare bara läst om, nämligen algblomning i Östersjön. Äckligt att åka kring i en gulbrun sörja, typ ärtsoppa..... Vid senare koll av filtret till motorns saltvattenintag kan vi konstatera att hela filtret ser ut som en ryamatta!

Vi siktar på östra delen av Rügen och till natten ankrar vi upp i en stor vik innanför Arkona.

Efter några timmars sömn i rullande sjö går vi in till Sassnitz som visar sig från sig tråkigaste sida så vi fortsätter söderut. Väl inne på Greifswalder Bodden (innanhavet) blir vi stoppade av tullen för att vi inte har klarerat in!!? Man tar våra pass och tydligen är vi inte allt för suspekta utan önskas så småningom välkomna till Tyskland och kan fortsätta.



Algblomning



Kalkstensklippor



Stigar på Ruden



Badplats på Ruden

Vårt första stopp blir på den lilla ön Ruden, i en tidigare militärhamn, vilket senare också visar sig vara hemmahamn för tullkryssaren. Hela ön är naturreservat och man får bara röra sig på de staketomgärdade stigarna. Nu kommer också sommarvärmen med besked.



Vi går vidare till Pernemünde, där V1 och V2-rakterna utvecklades. Hela "byn", som idag är museum, är uppbyggd kring raketforskningen och numera helt öde med tomma, förfallna hus. Nästan lite kusligt att vara här. Hamnområdet är i ordning med gästhamn, serveringar och turbåtar.

Under två veckors tid har vi strålande sol och varmt, ofta 37 grader på dagen, så vi letar hela tiden skugga och spänner upp solskydd över sittbrunn. Nätterna är inte mycket svalare. Helt otrolig värmebölja på våra breddgrader, men vi njuter givetvis.

Glider i lätta vindar mellan orterna runt Grifswalder Bodden. Ofta startar vi tidigt innan det blivit för varmt, seglar några timmar för att sedan ha siesta. När det svalnar något till kvällen är det dags för upptäcktsfärder. Vi besöker Lauterbach, som har en stor, nybyggd marina. Härifrån tar vi det lilla tåget "Rasande Roland" till närbelägna Putbus. Här skapade fursten Malte av Putbus en vit stad i kolossalformat med slottspark, ett runt torg (Cirkus) med obelisk och allt m.m.



Vi går till lilla Viek och följer den 3 M långa kanalen upp till Greifswald, som är en gammal universitetsstad med många vackra byggnader. Hansevarvet ligger här och de har även en fin, bevakad marina byggd i ett trevligt bostadsområde nära centrum. På återvägen tar vi en liggdag i Viek och besöker badstranden för att svalka oss.



*Rasande Roland*



*Den vita staden Putbus*



*Kanal till Greifswald*



*Stranden i Viek*

Färden går vidare västerut till Stralsund där vi strålar samman med två båtar från vår hemmahamn (Krossholmen), Cocktail och Vavalangi, för en trevlig middag tillsammans.

De fortsätter sedan västerut och vi går för gennaker norrut till ön Hiddensee, som vi blev så förtjusta i när vi var här för två år sedan. Här avslutar vi vår rundning av Rügen och stannar ett par dagar och bara njuter.



Ankrar slutligen en kväll upp innanför Hiddensee´s nordöstra udde för tidig avgång nästa morgon, då vi går västerut mot Danmark i mycket lätta vindar.

Vi har fått tips om att det är fint att gå mellan Falster och Lolland så efter att vi passerat Gedser går vi in i en smal, utprickad ränna. Här ska vara 2-3 meter djupt, men ekolodet säger ofta 1,5 m och då vi sticker 1,75 m blir det lite nervöst innan vi till slut kan lägga till i Nyköping efter ännu en solig, varm dag på havet. Här pågår festivalvecka så kvällen njuts till live musik på torget.



Fin segling över "Smålandshavet" ut till lilla, proppfulla hamnen på ön Omö i Stora Bält och vidare till Korsör. Jättegullig bebyggelse i den centrala delen men i övrigt ganska ödslig stad så vi flyttar snart upp till den gamla färjehamnen vi brofästet till Stora Bält-bron (Halsskov) där vi kan ankra upp helt ensamma. Här ligger också utställningscentret från brobygget, vilket vi besöker.

Så kommer vi då till Samsö som vi hört så mycket om. Tänk att man kan känna sig välkommen direkt när man kommer in en hamn! Det är visserligen trångt i hamnen, men här trivs vi och blir kvar ett par dagar. Givetvis hyr vi cyklar och ser oss om på ön, bl a cyklar vi till Pernelille som har en gårdsbutik med fina ull- och linnekläder .



Nu har det äntligen kommit vind så vi går vidare med sikte på Anholt, men nu kommer urladdningen som vi väntat på så länge. Får en rejäl åskskur över oss med vindar upp mot 20 m/s och regn ända in till förpiken. Då vi nästan tappar gummibåten väljer vi att gå in till Grenå. Under kvällen och natten beskådar vi ett rejält åskväder och flera båtar kommer in i hamnen med skörade segel. Vi får nu regn för första gången på flera veckor och tar fram våra täcken till natten!



Internetcafé på Samsö



Med vind i seglen



Anholts hamn

Efter ett par härliga dagar, i goda vänners lag, på alltid lika fina Anholt då solen åter skiner styr vi mot Sverige igen och ankrar upp i en vik vid Mönster, längst ner på Onsala-halvön. Avslutar semestern där vi startade, nämligen på Vrångö, och den 6 augusti lägger vi till i hemmahamnen Krossholmen efter fyra kanonfina veckor med många, många upplevelser.

